

**Applicazione:**

La vernice per marcatura è un prodotto per la codifica a colori di corsie, parcheggi, marciapiedi e parcheggi interni ed esterni. Il nero è utile per delimitare il vecchio colore dell'indicatore.

Supporti:

Calcestruzzo, massetti cementizi, soffitti in macadam, asfalto, pietre per lastricati

caratteristiche:

Essiccazione ad asciugatura molto rapida

- ottima adesione
- buona resistenza all'abrasione
- A prova di impilatore
- visibilità ad alta giornata
- privo di aromatici (VdL-RL-01)

Tonalità:

9110 bianco
9105 nero
circa rosso traffico RAL 3020
circa RAL 5017 blu traffico
circa RAL 1023 giallo traffico
All-Color Werkstönung: sono disponibili ulteriori colori RAL intensivi.

Contenitore: 750 ml, 2,5 l, 10 l

Consumo: con spessore del film umido consigliato di circa 400 µm
circa 0,35 l / m² = circa 0,5 kg / m² per mano

Consumo per km linea continua (400 µm umido):

Larghezza 12 cm = circa 43 litri o 60 kg
15 cm di larghezza = circa 53 litri o 75 kg
per cm di larghezza = circa 3,55 litri o 5 kg

Livello di lucentezza: opaco

Applicazione:**Regole generali:**

La preparazione del supporto e l'esecuzione della pittura devono corrispondere allo stato dell'arte attuale. Tutti i rivestimenti e le operazioni devono essere sempre guidati dall'oggetto e dai requisiti a cui è soggetto. Si prega di fare riferimento agli attuali volantini BFS, pubblicati dal Comitato federale per la protezione del colore e della proprietà. Vedi anche VOB, parte C DIN 18363, paragrafo 3 Verniciatura e laccatura.

L'ulteriore trattamento / rimozione di strati di vernice come smerigliatura, saldatura, bruciatura ecc. Può causare polveri pericolose e / o vapore. Eseguire lavori solo in aree ben ventilate. Applicare dispositivi di protezione adeguati (respiratori) se necessario.

Tutti i substrati devono essere puliti, asciutti, stabili e privi di sostanze separanti. I supporti non sicuri devono essere controllati per capacità portante e idoneità per i rivestimenti successivi. Se necessario, applicare l'area di prova e verificare l'adesione utilizzando un

tratteggio incrociato e / o uno strappo di fascia in tessuto. Nel caso di strutture di rivestimento, dovrebbe avvenire una levigatura intermedia tra i singoli rivestimenti.

Preparazione del supporto:

Nuovi pavimenti in cemento e massetti cementizi:

Rimuovere la compattazione della superficie liscia, offuscare o sinterizzare mediante sabbiatura o levigatura o irruvidire la superficie. Rimuovere abrasioni farinose o forti strati di polvere con un aspirapolvere industriale.

Vecchi pavimenti in cemento e massetti in cemento:

Pulire accuratamente con un pulitore ad alta pressione, lasciare asciugare bene. Pavimenti in calcestruzzo ad alta densità o calcestruzzo trattato chimicamente possono influire sull'adesione della marcatura. In caso di dubbio, eseguire una marcatura campione.

Nuove e vecchie superfici in asfalto

Le nuove superfici in asfalto devono avere almeno 8-12 settimane ed essere esposte agli agenti atmosferici. Sulle vecchie superfici in asfalto, rimuovere lo sporco che impedisce lo sporco (pulizia a getto di vapore).

L'addolcimento causato dall'olio deve essere rimosso e riempito allo stesso modo.

Superfici in macadam e asfalto colato:

Prima di applicare la vernice, in genere consigliamo di testare l'idoneità per il rivestimento mediante un campione di prova o di ottenere la consulenza di esperti dalla nostra azienda qui.

Elaborazione:

Applicare 1 - 2 x non diluito o rotolare.

discussioni

Diluizione / Utensili per la pulizia:

Diluizione nitro o universale disponibile in commercio

asciugatura:

(+ 20 ° C / 60% di umidità relativa)

Fuori polvere: dopo circa 10 minuti

passabile: dopo circa 2-3 ore

Note speciali:

Per pavimenti in calcestruzzo molto debolmente assorbenti o molto assorbenti, pre-stirare con circa il 10% di materiale diluito.

La densificazione insufficiente di coperte in macadam, la composizione impropria, l'applicazione prematura o l'applicazione eccessiva del colore di marcatura possono danneggiare come ad es. Rompere o strappare la coperta di macadam. È quindi importante convincersi prima dell'affidabilità del substrato mediante una marcatura del campione. Un rivestimento troppo precoce dei pavimenti in asfalto può portare a sanguinamenti in tonalità chiare. Poiché l'effetto autopulente legato alle intemperie è carente all'interno, può portare a un forte sporco rimovibile sulla buona superficie di marcatura dell'impugnatura. Per applicazioni su vasta area all'interno, fornire una buona ventilazione.

Direttiva CE 2004/42 / CE:

Il "colore di marcatura" del prodotto non è coperto dalla direttiva VOC (al di fuori del campo di applicazione).

Dichiarazione VDL:

Acrilici, pigmenti inorganici e / o organici (a seconda della tonalità del colore), pigmenti bianchi inorganici, cariche minerali, alcoli, miscele di idrocarburi alifatici, acetati, agenti bagnanti, fillosilicati

SCHEDA TECNICA

CODICE GIS: BSL20

Consigli generali di sicurezza:

Durante la lavorazione e l'essiccazione di pitture e vernici, garantire una buona ventilazione. Conservare lontano da cibi, bevande e alimenti per animali.

Evitare il contatto con gli occhi e la pelle.

Non respirare la polvere durante la macinazione.

Utilizzare solo in aree ben ventilate.

Non mangiare, bere, fumare o annusare al lavoro.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Non consentire l'immissione in scarichi o acque. In caso di inquinamento di fiumi, laghi o fognature, informare le autorità competenti in conformità con le leggi locali.

Ulteriori informazioni Scheda di sicurezza attuale su www.suedwest.de

Stoccaggio:

Chiudere i contenitori aperti ermeticamente. Conservare in luogo fresco ma privo di gelo.

Disposizione:

Svuotare solo i contenitori per il riciclaggio. Per lo smaltimento, è necessario osservare le disposizioni di legge vigenti.

Consulenza tecnica:

Per tutte le domande a cui non è stata data risposta da questa scheda tecnica, il nostro servizio di assistenza sul campo

Il personale è felice di aiutarti. Inoltre, il nostro servizio clienti tecnico in fabbrica è lieto di rispondere a domande dettagliate. (06324 / 709-0).

Stato: maggio / 2018 / KM